

ULUSLARARASI SATIŞ SÖZLEŞMELERİNDE KULLANILAN INCOTERMS KODLARI

Ticari terimler 1990 yılında anlama kolaylığı yönünden birbirinden temelde farklılık gösteren dört kategoriye ayrılmıştır:

1) Grup E (Çıkış)

Malların alıcıya, satıcının kendi kuruluşunda sunulması durumudur.

Kod	Açıklama
EXW	İşyerinde teslim

2) Grup F (Ana taşıma ücreti ödenmemiş olarak)

Satıcıdan mallarını, alıcı tarafından tespit ve tayin edilen bir taşıyıcıya teslim etmesi istenir.

Kod	Açıklama
FCA	Taşıyıcıya masrafsız teslim
FAS	Gemi doğrultusunda masrafsız teslim
FOB	Gemide masrafsız teslim

3) Grup C (Ana taşıma ücreti ödenmiş olarak)

Satıcı, taşıma işlemi için kendisi sözleşme yapmasına rağmen, malların kaybolması, zarar görmesi riskini, malların yüklenmesi ve yola çıkmasından sonra meydana gelebilecek olayların yaratacağı ek masrafları kendisi üstlenmez.

Kod	Açıklama
CFR	Mal bedeli ve navlun ödenmiş olarak teslim
CIF	Mal bedeli, sigorta ve navlun ödenmiş olarak teslim
CPT	Taşıma ödenmiş olarak teslim
CIP	Taşıma ve sigorta ödenmiş olarak teslim

4) Grup D (Varış)

"D" li terimlere göre satıcı malların sınırda veya ithal ülkesi içinde kararlaştırılan yere veya varış noktasına ulaşmasından sorumludur. Satıcı bu yere malların getirilmesi ile ilgili bütün hasar ve masrafları karşılamalıdır.

Kod	Açıklama
DDP	Gümrük vergileri ödenmiş olarak teslim

"D" terimleri "C" terimlerinden farklı bir nitelik taşımaktadır. Zira "D" terimlerine göre, malların, üzerinde anlaşmaya varılmış noktaya veya varış yerine ulaşmasından satıcı sorumludur ve malların varış noktasına ulaşmasıyla ilgili tüm riski ve masrafları satıcı üstlenmektedir. Dolayısıyla "C" terimleri "yükleme sözleşmeleri" niteliği taşıırken, "D" terimleri "varış sözleşmeleri" durumundadır.